

## ACADÉMIE DES SCIENCES, BELLES-LETTRES ET ARTS DE SAVOIE

### Séance académique du 20 juin 2018

Cette séance a vu se succéder deux communications abordant deux sujets fort divers, conformément à notre pratique académique.



**M. Dominique Levet**, historien et professeur en sciences politiques des problématiques environnementales et de développement durable à Paris Tech, vice-président de la Maison Alpine du Développement Durable a présenté un « *Plaidoyer pour une histoire écologique à travers l'exemple des Hautes vallées alpines : la haute Maurienne* »

Partant du concept d'«histoire écologique», il s'est attaché à en définir les contours, avant de confronter celui-ci à l'expérience de deux communautés rurales de Haute Maurienne : Bessans et Termignon.

Il a démontré combien Bessans a illustré de quelle façon le bien commun (un écosystème) liait étroitement une sensibilité collective (le groupe bessanais) et un lieu physique (le territoire de Bessans), dans une relation fondant la vie des habitants de ce village.

Termignon permet, à ses yeux, de comprendre comment les biens communs (les alpages, l'eau, la forêt) sont à l'origine d'un processus de création institutionnelle, au plan local, qui permet de structurer la communauté, de la faire vivre dans une certaine autonomie, contribuant à créer « une forme de culture démocratique ».

**M. Henri Billiez**, chercheur passionné d'histoire ferroviaire, a traité pour sa part *de « L'avènement du chemin de fer en Savoie »*, en rappelant notamment la genèse du célèbre Chemin de fer Victor-Emmanuel mis en service en octobre 1856 et reliant Aix-les-Bains, Chambéry et Saint Jean de Maurienne.

S'appuyant sur une riche iconographie, il a évoqué également la construction de la ligne Aix-les-Bains - Culoz, par les rives du lac du Bourget, inaugurée le 2 septembre 1858, ainsi que le chemin de fer Fell franchissant le Mont Cenis à la faveur d'une succession de tunnels (dont certains encore visibles de nos jours) qui assura un service régulier de 1868 à 1871, date de sa suppression à raison de l'ouverture de l'actuel tunnel ferroviaire reliant Modane à Bardonneche.

